

ΤΥΠΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΤΥΠΟΣ	ΑΣΦΑΛΤΩΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΜΗ ΑΣΦΑΛΤΩΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΥΣΚΟΛΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
Κούρσας	Ναι	-	-	-
Ορειβατικό	Ναι	Ναι	Ναι	-
Σπορτ	Ναι	Ναι	-	-

Αγωνιστικό Τμήμα Bianchi

Εγχειρίδιο Χρήσης και Συντήρησης



ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ

Για την αγορά του νέου σας ποδηλάτου Bianchi Reparto Corse που έχετε κάνει. Όλα τα ποδήλατα Bianchi Reparto Corse αντάζουν με τα αντηγόστρα διεθνή πρότυπα σε θέματα ποιότητας, ασφάλειας και αξιοπιστίας. Πριν χρησιμοποιήσετε το καινούργιο σας ποδήλατο Bianchi Reparto Corse, παρακαλούμε όπως αφιερώσετε λίγο χρόνο να εξοικειωθείτε με αυτό και να κόψετε συστατικά του, διαβάζοντας αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Σε αυτό το εγχειρίδιο θα βρείτε αρκετές πληροφορίες για το πώς να χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας σωστά: σας παρέχει απλές οδηγίες όπως επίσης και σημαντικές προειδοποιήσεις οι οποίες θα σας βοηθήσουν να εκμεταλλευτείτε όλα τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του νέου σας ποδηλάτου Bianchi Reparto Corse, την φροντίδα του, να διαφυλάξετε την αξία του και να επεκτείνετε την αποδοτική τηρά του. Η Bianchi σας ευχαριστεί που επιλέξατε ένα ποδήλατο Reparto Corse, και σας παροτρύνει να το χρησιμοποιείτε υπεύθυνα, με πλήρη σεβασμό στον περιβάλλοντα χώρο και σύμφωνα με τους εφαρμοσμένους νόμους και κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα που το χρησιμοποιείτε. Η Bianchi επίσης σας εύχεται ότι καλύτερο τόσο στην ερασιτεχνική όσο και στην επαγγελματική σας επιτυχία.

Σε περίπτωση που το νέο σας ποδήλατο Bianchi Reparto Corse είναι εξοπλισμένο με μη-τυπικά εξαρτήματα ή εξοπλισμό (των οποίων, ούτως ή άλλως, η λειτουργία εξηγείται σε αυτό το εγχειρίδιο), η Bianchi σας προτείνει να διαβάσετε τις σχετικές συγκεκριμένες οδηγίες. Τα στοιχεία, οι περιγραφές και τα σχέδια που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ενδεικτικά μόνο και δεν είναι δεσμευτικά. Η Bianchi διαφύλασσει τα δικαιώματά της για οεσδήποτε αλλαγές στην δομή, μηχανικά εξαρτήματα, τελεώματα και εξαρτήματα, για τεχνικούς ή/και εμπορικούς λόγους και χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε προϊόν Bianchi είναι μια έκφραση τεχνολογίας και υψηλής ποιότητας. Η

κατασκευή στη διαδικασία παραγωγής κάνει το κάθε πλαίσιο μοναδικό στο είδος του και οι μικρές ατέλειες, είτε στα τυπικά είτε στα carbon, είναι μέρος της μοναδικότητας του.

Α ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Υποδεικνύει βασικά πρότυπα ασφαλείας και κανονισμούς. Η μη τήρηση αυτών των κανονισμών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, πτώσεις ή τραυματισμούς στον ποδηλάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Υποδεικνύει σημαντικές τεχνικές προειδοποιήσεις οι οποίες πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά για ασφαλή και σωστή χρήση του ποδηλάτου.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η Bianchi σας προτείνει να συμπληρώσετε αμέσως και να αποστείλετε ταχυδρομικώς το Πιστοποιητικό Εγγύησης το οποίο περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο αυτό. Τα ποδήλατα Bianchi Reparto Corse διατίθενται σε όλο τον κόσμο μέσω ενός δικτύου Αντιπροσώπων που εγγυώνται την ποιότητα των προϊόντων τους βάσει των εφαρμοσμένων προτύπων που ισχύουν στη χώρα τους. Για να βρείτε την τοποθεσία του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου στη χώρα σας, μπορείτε να επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα www.bianchi.com ή στους καταλόγους του Bianchi Reparto Corse.

BIANCHI.COM ΚΕΝΤΡΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΕΝΤΟΠΙΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Το Κέντρο Εγγραφής Εντόπισης Ποδηλάτου είναι μια υπηρεσία που προσφέρει η Bianchi που κάνει το Bianchi Reparto Corse ποδήλατό σας ακόμα πιο δικό σας: εγγράφει την ανησυχησιμότητά και την ταυτότητα και επίσης προσφέρει πολύτιμη βοήθεια σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας. Για να εγγραφείτε το ποδήλατό

A- ΚΟΥΡΣΑΣ

- 1 πλαίσιο
- 2 σολήνες μεσαίας τριβής
- 3 κάτω σολήνα
- 4 σολήνας σέλας
- 5 σολήνες μεσαίας τριβής
- 6 σολήνες καθίσματος
- 7 σολήνας διεύθυνσης
- 8 πιρουνί
- 9 τροχός
- 10 ελαστικό
- 11 βαλβίδα
- 12 αεροθάλαμος
- 13 ζάντα
- 14 ακτίνια
- 15 βίδες ακτίνας
- 16 κέντρο
- 17 μηχανισμός αστεγυλοκής τροχού
- 18 μεσαία τριβή
- 19 ανάπτυξη
- 20 φύλλο ανάπτυξης
- 21 αλυσίδα
- 22 βραχιόνια
- 23 οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων
- 24 εμπροσθιος μηχανισμός ταχυτήτων
- 25 λεβιές φρένων
- 26 σύρματα φρένων
- 27 ελεύθερο
- 28 ποτήρια
- 29 λαμμός τιμονιού
- 30 τιμόνι
- 31 λαμμός σέλας
- 32 σέλα
- 33 κολλάρο λαμιού σέλας
- 34 φρένο
- 35 παπουτσάκι φρένου

B- ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟ

- 1 πλαίσιο
- 2 σολήνες μεσαίας τριβής
- 3 κάτω σολήνα
- 4 σολήνας σέλας
- 5 σολήνες μεσαίας τριβής
- 6 σολήνες καθίσματος
- 7 σολήνας διεύθυνσης
- 8 πιρουνί
- 9 τροχός
- 10 ελαστικό
- 11 βαλβίδα
- 12 αεροθάλαμος
- 13 ζάντα
- 14 ακτίνια
- 15 βίδες ακτίνας
- 16 κέντρο
- 17 μηχανισμός αστεγυλοκής τροχού
- 18 μεσαία τριβή
- 19 ανάπτυξη

σας, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα www.bianchi.com/biketrace: συμπληρώστε την ειδική Φόρμα Εντόπισης με τα προσωπικά σας στοιχεία και τον κωδικό του σκελετού του ποδηλάτου σας. Η υπηρεσία αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί με τη χρήση του κωδικού «Ελέγχου Ποιότητας», το οποίο περιλαμβάνεται σε αυτό το εγχειρίδιο, το οποίο περιέχει τον κωδικό του σκελετού και άλλες πληροφορίες που χρειάζονται για την υπηρεσία αυτή. Σε περίπτωση που τύχει να χάσετε το κωδικό «Ελέγχου Ποιότητας», μπορείτε πάλι να εγγραφείτε το Bianchi Repairo Corse ποδήλατό σας, καθώς ο κωδικός του σκελετού είναι εκτυπωμένος στον ίδιο το σκελετό, κάτω από τη μεσαία τριβή. Αν έχετε πάνω από ένα ποδήλατο Bianchi Repairo Corse, μπορείτε να εγγραφείτε όλα τα ποδήλατά σας καθώς η υπηρεσία αυτή επιτρέπει την εγγραφή πολλών ποδηλάτων κάτω από τον ίδιο ιδιοκτήτη.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Το νέο σας ποδήλατο έχει ειδικά σχεδιαστεί και συναρμολογηθεί για μόνο ένα ποδηλάτη. Η Bianchi αρνείται ευθύνη σε περίπτωση που το ποδήλατο χρησιμοποιείται από περισσότερους από ένα άτομο ταυτόχρονα, ή σε περίπτωση που το ποδήλατο διαβέται σγάρα και είναι υπερφορτωμένη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Περιέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια σας και την ασφάλεια των άλλων. Πριν να αρχίσετε την άσκηση σας ή το πρόγραμμά σας, πάντοτε ζητήστε τη συμβουλή του γιατρού σας. Σε περίπτωση που το ποδήλατο που αγοράσατε θα χρησιμοποιείται και από άλλα άτομα, επιβεβαιώστε ότι και αυτοί έχουν διαβάσει το εγχειρίδιο αυτό.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ BIANCHI

Όλοι οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι των Bianchi με χαρά θα σας συμβουλευθούν για την εκλογή για αγορά ενός καινούριου ποδηλάτου. Οι πληροφορίες που παρέχονται

από τους αντιπροσώπους θα σας είναι εξαιρετικά χρήσιμες για να μπορέσετε να καταλάβετε ποιο μοντέλο είναι καλύτερο για τις ανάγκες σας, τις υσιότητες μετρήσεις / διαστάσεις για το μέγεθος του σώματός σας, τη συγκεκριμένη εφαρμογή και την καλύτερη χρήση για την οποία το ποδήλατο έχει προοριστεί.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος είναι ικανός να εγκαταστήσει σιδηρύτε εξαρτήματα και να επισκευάσει το ποδήλατό σας. Ζητείστε όπως το ποδήλατο σας παραδοθεί έτοιμο για χρήση, απολύτως συναρμολογημένο και ρυθμισμένο βάσει των υσιωστων μετρήσεων. Για οποιοδήποτε επιπλέον αλλαγή ή ρυθμίσεις η Bianchi σας προτείνει να αποταθεί σε προσοντούχο μηχανικό μόνο. Η Bianchi επίσης σας υπενθυμίζει ότι η υσιωστή θέση ανάβασης του ποδηλάτου είναι απαραίτητη για την ασφάλεια σας και για την ασφάλεια των άλλων: για οποιαδήποτε συνθήκη συντήρησης βεβαιωθείτε όπως διαβάσετε το εγχειρίδιο προσεκτικά

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Χρησιμοποιώντας το ποδήλατό σας σε άγνωστες συνθήκες μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο αναβάτης πρέπει να έχει πύλη γνώση των κινδύνων για σιδηρύτε δυστυχήματα ή τραυματισμούς που μπορεί να υσιωστέει ο ίδιος ή οι άλλοι σε τέτοιες περιπτώσεις. Η Bianchi δεν είναι υπεύθυνη με οποιοδήποτε τρόπο για ζημιές οι οποίες προήλθαν από χρήσεις που δεν συνάδουν με την κατασκευή και τα χαρακτηριστικά του ποδηλάτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Εκτός δρόμου χρήση σημαίνει κανονική και λογική χρήση του ποδηλάτου σε διαδρομές οι οποίες προσφέρονται για εκτός δρόμου. Είναι απολύτως απαγορευτικό να εμπλακείτε σε ακαθίστα εκτός δρόμου ποδηλασίες, όπως διαγωνισμούς κατάβασης και ελεύθερου στυλ, κ.λπ.

Η Bianchi σας υπενθυμίζει ότι ο αναβάτης είναι απόλυτα

C- ΣΠΟΡΤ

- 20 φύλλο ανάπτυξης
- 21 αλυσίδα
- 22 πετάλια
- 23 οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων
- 24 εμπρόσθιος μηχανισμός ταχυτήτων
- 25 μηχανισμός ταχυτήτων / λεβιές ταχυτήτων
- 26 σύρματα φρένων
- 27 ελεύθερο
- 28 ποτήρια
- 29 λαϊμός τιμονιού
- 30 τιμόνι
- 31 ακροτέμονα
- 32 σέλα
- 33 κολλάρο λαϊμού σέλας
- 34 φρένο
- 35 δισκόφρενα
- 36 τακάκια δισκοφρένων

- 1 πλαίσιο
- 2 σολήνες μεσαίας τριβής
- 3 κάτω σολήνα
- 4 σολήνας σέλας
- 5 σολήνες μεσαίας τριβής
- 6 σολήνες καθίσματος
- 7 σολήνας διεύθυνσης
- 8 πιρούνι
- 9 τροχός
- 10 ελαστικό
- 11 βαλβίδα
- 12 αεροθάλαμος
- 13 ζάντα
- 14 ακτίνα
- 15 βίδες ακτίνας
- 16 κέντρο
- 17 μηχανισμός αεραπόλοκής τροχού
- 18 μεσαία τριβή
- 19 ανάπτυξη

- 20 φύλλο ανάπτυξης
- 21 αλυσίδα
- 22 πετάλια
- 23 οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων
- 24 εμπρόσθιος μηχανισμός ταχυτήτων
- 25 μηχανισμός ταχυτήτων / λεβιές ταχυτήτων
- 26 σύρματα φρένων
- 27 ελεύθερο
- 28 ποτήρια
- 29 λαϊμός τιμονιού
- 30 τιμόνι
- 31 ακροτέμονα
- 32 λαϊμός σέλας
- 33 σέλα
- 34 κολλάρο λαϊμού σέλας
- 35 φρένο
- 36 παπουτσάκι φρένου

υπεύθυνος όσο για τις φυσικές και υλικές ζημιές που θα υποστεί ή θα υποστούν άλλοι ως αποτέλεσμα βλάβης του ποδηλάτου ή των εξαρτημάτων του στις πιο πάνω συνθήκες.

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Εάν επιθυμείτε να προσθέσετε επιπρόσθετα εξαρτήματα (σαλά, λασποτήρες, καλάθι, παιδικό κάθισμα, τρόμα, κοντέϊνερ) πάνω στο καινούργιο σας ποδήλατο Bianchi Reparto Corse αποσυναρμολογήστε με τον τοπικό ειδικό αντιπρόσωπο της Bianchi για συμβουλή ως προς τον εξοπλισμό που είναι συμβατός με το ποδήλατό σας. Η Bianchi εισαγείται όπως εφαρμόζετε εξαρτήματα συμβατά με τα χαρακτηριστικά του ποδηλάτου σας. Η Bianchi απορρίπτει οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές οι οποίες προήλθαν από τη συναρμολόγηση ή / και από τη χρήση εξαρτημάτων και ανταλλακτικών τα οποία δεν είναι συμβατά στο ποδήλατο στο οποίο έχουν εφαρμοστεί.

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ:

Όταν πρόκειται για άνεση, η οδία είναι το πιο σημαντικό εξάρτημα του ποδηλάτου. Η οδία που θα έχει το ποδήλατο πρέπει να έχει σχέση με τα ατομικά χαρακτηριστικά του χρήστη και όχι με το πλάτος και τον τύπο της επένδυσής της. Η Bianchi έχει επιλέξει το σχήμα της οδίας το οποίο έχει εφαρμοστεί στο Bianchi Reparto Corse ποδήλατο σας προσδοκώντας ότι θα είναι ικανοποιητική για το ευρύ κοινό. Φυσικά αυτό δε σημαίνει ότι η τυπική οδία είναι και η πιο άνετη για σας. Ο ειδικός αντιπρόσωπος με ευχαρίστηση θα σας ενημερώσει και θα σας προμηθεύσει με το μοντέλο που αποτρέπει καλύτερα στις ανάγκες σας. Εάν κάνετε συχνά ποδηλασία και κάνετε μεσαίες ή μεγάλες διαδρομές σε καθημερινή βάση ή εάν είστε ένας μεσαίος χρήστης ο οποίος κάνει ποδήλατο πάνω από μία ώρα την ημέρα θα ήταν καλό να χρησιμοποιείτε γάντια ειδικά κατασκευασμένα για ποδηλασία. Επιπροσθέτως, για την προστασία σας και την ασφάλεια σας αυτά τα γάντια εμποδίζουν τα χέρια από ερεθισμούς και επίσης βελτιώνουν το κράτημά σας στο τιμόνι και εξασφαλίζουν καλύτερη άνεση. Ειδικά ρούχα για ποδηλασία αντιπροσωπεύουν το καλύτερο είδος ρουχομίου ή οποιοδήποτε ποδηλάτι. Τα ποδηλατικά ρούχα που είναι φτιαγμένα ειδικά για ποδηλασία εξασφαλίζουν στον ποδηλάτη χαμηλό συντελεστή αεροδυναμικότητας όπως επίσης προστασία και άνεση. Για παράδειγμα, ποδηλατικά παντελονάκια είναι σχεδιασμένα να μεώνουν την τριβή μεταξύ οδίας και ποδιών του αναβάτη, προστατεύοντας τον έτσι από επώδυνους ερεθισμούς. Η χρήση ενός εγκεκριμένου χρόνου ασφαλείας προστατεύει τον ποδηλάτη από τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού και εγγυάται την ασφάλειά του. Σε περίπτωση πτώσης ή ατυχήματος το χρόνο μπορεί να σας σώσει η ζωή. Είναι πάρα-πολύ σημαντικό να πίνετε αρκετά υγρά πριν και μετά οποιαδήποτε φυσική άσκηση, ούτως ώστε να αναπληρώνεται τα χαμένα υγρά κατά τη διάρκεια της άσκησης. Εάν προγραμματίζετε μεγάλης διάρκειας ποδηλασία, πάντα πίνετε ένα ολόκληρο γαργόρι με νερό μαζί σας. Αποταθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να σας συμβουλευθεί με είδους γαργόρι και γαργοφόρητη χρειάζεστε.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η Bianchi σας υπενθυμίζει ότι τα εξαρτήματα πρέπει να συναρμολογούνται βάσει των οδηγιών που συνοδεύουν το προϊόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Η μεταφορά παιδιών πάνω στο ποδήλατο επιφέρει δυσκολία και αστάθεια καθώς ποδηλατάτε. Σε αυτές τις περιπτώσεις η Bianchi εισαγείται τη χρήση εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων τα οποία εφαρμόζονται στο πίσω μέρος. Με αυτό τον τρόπο μειώνεται η πιθανότητα να μουν κατά λάθος τα πόδια του παιδιού στις ακτίνες του τροχού. Πάντα

ελέγχετε τη θέση του παιδιού στο ποδήλατο και βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλή. Εάν το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με πετάλια, με θήκες και κολανάκια βεβαιωθείτε ότι είναι χαλαρωμένα αρκετά για να αποφεύγετε τυχόν πτώση ή αλλιώς θα τραυματιστείτε σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος. Εάν το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με πετάλια γρήγορης-απελευθέρωσης βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε και έχετε εξειδικωθεί με τη χρήση τους πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Για να αποφεύγετε τον κίνδυνο πτώσης ή τραυματισμού όταν χρησιμοποιείτε το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο, η Bianchi σας συμβουλεύει να φοράτε τον κατάλληλο ρουχομίο και εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΑΣ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σε περίπτωση που αυτό το Bianchi Reparto Corse ποδήλατο θα χρησιμοποιηθεί από παιδί προτείνεται όπως ο ενήλικας και το παιδί διαβάσουν αυτό το εγχειρίδιο μαζί.

Η ασφάλεια είναι θεμελιώδης όρος στην ποδηλασία και απαιτεί συμμόρφωση με τους κανονισμούς και τις προδιαγραφές.

Η Bianchi σας προτείνει:

- να μάβετε και να συμμορφωθείτε με τους συγκεκριμένους κανονισμούς που ισχύουν σε άλλες χώρες
- πάντοτε να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας και να ελέγχετε την κίνηση γύρω σας
- πάντα χρησιμοποιείτε το ποδήλατο και με τα δύο χέρια στο τιμόνι
- πάντοτε χρησιμοποιείτε το ποδήλατο ο ένας πίσω από τον άλλο στην ροή της κυκλοφορίας και σε ευθεία γραμμή
- ποτέ μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σας στα πεζοδρόμια και να θυμάστε ότι οι πεζοί έχουν πάντα προτεραιότητα
- δώστε εξαιρετική σημασία στα αυτοκίνητα που έχουν πρόσβαστο στο δρόμο και προσέχετε μερικές φορές από το ξαφνικό άνοιγμα από πόρτες των αυτοκινήτων
- πάντοτε χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να κάνετε νεύμα για αλλαγή κατεύθυνσης και αυτό να γίνεται αρκετά πριν
- αποφεύγετε απότομες και επικίνδυνες μανούβρες
- ελαττώστε ταχύτητα όταν προσεγγίζετε διασταυρώσεις
- αποφεύγετε να οδηγείτε παράλληλα με φορητά και πάντοτε να είστε οβιγουροί όταν διασταυρώνετε και με ελεγχόμενη ταχύτητα
- κατεβείτε από το ποδήλατο σας σε περίπτωση που υπάρχουν εμπόδια τα οποία δεν είστε οβιγουροί ότι μπορείτε να τα προσπεράσετε
- μην χρησιμοποιείτε ακουστικά ή άλλες συσκευές για να ακούτε μουσική, cd players, κλπ
- μην εμπλακείτε σε κοίτους ή αγόνους σε δρόμους με τροχαία κίνηση
- μη μεταφέρετε παιδιά εάν το ποδήλατο σας δεν είναι εξοπλισμένο με τον κατάλληλο εξοπλισμό
- αποφεύγετε να μεταφέρετε οπότε που εμποδίζει την όρασή ή σας εμποδίζει από του να έχετε απόλυτο έλεγχο του ποδηλάτου
- ελέγξτε τα φρένα να βρίσκονται σε καλή λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι σε καλή γενική κατάσταση
- προχωρήστε αμέσως στην αντικατάσταση οποιωνδήποτε ανταλλακτικών τα οποία είναι φθαρμένα ή κατεστραμμένα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ

Η Bianchi σας συμβουλεύει να ενημερωθείτε με όλους τους κανόνες ποδηλασίας και δεδομένα που εφαρμόζονται στη χώρα στην οποία χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας και ακολουθείτε τους βασικούς κανόνες σε σχέση με τις δυνατότητες και τις συνθήκες στις οποίες το ποδήλατο χρησιμοποιείται.

Σε δρόμους με τροχαία κίνηση:

- Χρησιμοποιείτε φώτα, ως επίσης και αντανάκλαστρες (συνδεόμενα ως ανταλλακτικά μαζί με το ποδήλατο σας)
- εξοπλίστε το ποδήλατο ούτως ώστε να συνάδει με τις προδιαγραφές και τις συγκεκριμένες απαιτήσεις σας
- πάντοτε φοράτε εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας, σαν γενικός κανόνας
- συνεχώς να ελέγχετε το ποδήλατο σας να είναι πλήρως αποδοτικό, ελέγχετε τα φρένα, τα ελαστικά να είναι φουσκωμένα και όλες οι βίδες και τα παξιμάδια να είναι βιδωμένα σωστά
- πάντοτε προσέχετε την κατάσταση του δρόμου η οποία μπορεί να επηρεάσει το κράτημα των ελαστικών (χαλίδια, τρύπες, πέτρες, σιδηρογραμμές, κλπ)

Κατάβαση:

- Χρησιμοποιείτε το ποδήλατο με προσοχή
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος, χρησιμοποιείτε πρώτα το πίσω φρένο παρά το φρένο μπροστά

Κατά τη νύκτα:

- Υπολογίστε ότι το ποδήλατο τη νύκτα δεν είναι ορατό από τους άλλους χρήστες των δρόμων
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τα κατάλληλα φώτα και οι αντανάκλαστρες είναι εφαρμοσμένοι σωστά
- Οδηγείτε το ποδήλατο όσον πιο κοντά στην άκρη του δρόμου γίνεται

Σε βρεγμένους δρόμους:

- Λάβετε υπόψη το μειωμένο κράτημα των ελαστικών και την πιθανότητα μειωμένης ορατότητας
- βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά και τα φρένα είναι σε άριστη κατάσταση
- απαγορεύεται η χρήση ομπρέλας ή σιδιρίτσες άλλων που μπορούν να δυσκολέψουν τη χρήση του ποδηλάτου- προχωρήστε με χαμηλή ταχύτητα
- αφήστε μεγαλύτερη απόσταση από τα άλλα οχήματα
- χρησιμοποιείτε τα φρένα προκαταβολικά και σταδιακά

Εκτός δρόμου:

- φοράτε τον κατάλληλο ουσιματό
- ενημερωθείτε με τους κανονισμούς και τις προϋποθέσεις που σαν ένδον πρόοβαση σε μονοπάτια και λαοτωμένους δρόμους-
- σεβαστείτε τους πεζούς και τις ιδιωτικές περιουσίες
- όταν ποδηλατείτε σε κατηφόρες χρησιμοποιείτε τα φρένα προκαταβολικά και σταδιακά

ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Άλματα και γρήγορες καταβάσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο πλαίσιο του Bianchi Reparto Corse ποδηλάτου σας. Η Bianchi συστήνει όπως αξιολογήσετε σωστά τη διαδρομή και τα εμπόδια τα οποία θα βρείτε μπροστά σας και κατεβείτε από το ποδήλατο για να τα προστατέψετε αν είναι αναγκαίο.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων

Ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων ελέγχει τη συχνότητα μεταξύ της πεταλιάς του αναβάτη και της απόστασης που διανύει το ποδήλατο: όταν μετακινηθεί η αλυσίδα από το ένα γρανάζι στο επόμενο, ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων σας δίνει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε διαφορετική συχνότητα σε σχέση με την μορφολογία του εδάφους στον οποίο ποδηλατείτε. Αλλάζοντας ταχύτητες μπορείτε να διατηρήσετε σταθερά πεταλιά ακόμη και όταν οι συνθήκες του δρόμου αλλάζουν πετυχαίνοντας την καλύτερη φυσική εξάσκηση. Όταν ποδηλατάτε σε ανηφόρες συστήνεται να χρησιμοποιείτε μικρές ταχύτητες οι οποίες σας επιτρέπουν να ποδηλατείτε με λιγότερη προσπάθεια. Για κατηφόρες ή ευθείες υπάρχει δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε μακρύτερες και πιο δυνατές ταχύτητες. Ο ιδανικός ρυθμός για να ποδηλατά κάποιος έχει άμεση σχέση με τη φυσική του κατάσταση. Ενδεικτικά ένας μέτριος ρυθμός είναι γύρω στις 60/90 στροφές (πεταλιές) το λεπτό. Όταν εξοικειωθείτε με τη χρήση του οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων, θα είναι εύκολο να καταλάβετε ποιες ταχύτητες είναι πιο κατάλληλες για σας σε σχέση με τις προσωπικές σας δυνατότητες. Η λειτουργία του οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων επιτυγχάνεται μέσω των λεβιέ ταχυτήτων, του οποίου η χρήση διαφέρει σε κάθε μοντέλο. Μερικά Bianchi Reparto Corse μοντέλα είναι εξοπλισμένα με επιπρόσθετο εμπρόσθιο μηχανισμό ταχυτήτων με τον οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο φαινομενικά σε όλον τον εϊδόν τις διαδρομές και συνθήκες. Για επιπρόσθετες πληροφορίες για διάφορους τύπους οπίσθιου μηχανισμού ταχυτήτων και διάφορα επίπεδα χρήσης η Bianchi σας προτείνει να διαβάσετε τον ειδικό εργαλειόδου που επισυνάπτεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

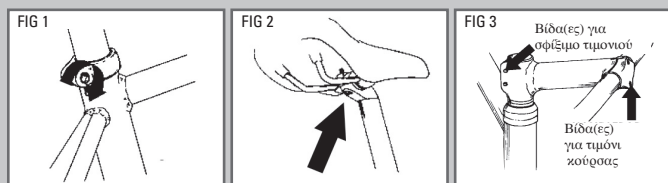
Μη θέτετε σε λειτουργία τον οπίσθιο μηχανισμό ταχυτήτων όταν το ποδήλατο είναι σταματημένο. Μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε μόνο όταν πάνε πεταλιές και εφαρμόσετε μικρή και συνεχή πίεση στα πεταλιά. Ποτέ μην γυρίζετε τα πεταλιά προς τα πίσω. Όταν ο οπίσθιος μηχανισμός ταχυτήτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πολλές ταχύτητες οι πιο κάτω συνδυασμοί πρέπει να αποφεύγονται:

μπροστινός μακρός δίσκος / πίσω μικρό γρανάζι και μεγάλος μπροστινός δίσκος / μεγάλο οπίσθιο γρανάζι.

Ρυθμίζοντας το ύψος της σέλας

Αλλά καθίστε πάνω στο ποδήλατο και ελέγξτε την κατάλληλη θέση για τη σέλα. Για να είναι η σέλα ρυθμισμένη σωστά πρέπει:

- ο αναβάτης να μπορεί να αγγίξει το έδαφος με τα δάχτυλα και τον δύο ποδιών του.
- τα γόνατα του αναβάτη να είναι ελαφρώς κλειστά όταν το πεταλί είναι στην πιο χαμηλή θέση. Όταν η σέλα βρίσκεται στο κατάλληλο ύψος η Bianchi εισηγείται όπως η ασφάλεια του λαμιοί της σέλας να είναι καλά βιδωμένη (σχ. 1).



Για να ρυθμίσετε τη σέλα στην καλύτερη κλίση χρησιμοποιήστε τη βίδα ασφαλείας στο λαμό της σέλας (σχ.2), βεβαιωθείτε ότι έχετε ξανααφίξει την βίδα ασφαλείας αφού πρώτα βρείτε την κατάλληλη θέση. Για λόγους ασφαλείας η Bianchi προτείνει να μην υπερβείτε ποτέ το σημάδι στο λαμό της σέλας, το οποίο μας καθορίζει πόσο ψηλά μπορούμε να βάλουμε τη σέλα.

▲ ΚΙΝΑΥΝΟΣ / ΑΣΦΑΛΕΙΑ:

Η Bianchi εισαγείται ποτέ να μην υπερβαίνουμε την ένδειξη ασφαλείας στο λαμό της σέλας. Όταν όλες οι ρυθμίσεις της σέλας έχουν γίνει και όλες οι βίδες ασφαλείας έχουν ελεγχθεί είναι σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι η σέλα είναι στη σωστή θέση. Αυτό μπορεί να το επιτύχουμε προσπαθώντας να την στρίψουμε δεξιά ή αριστερά, η σέλα δεν πρέπει να κινηθεί καθόλου εκτός εάν χρησιμοποιήσουμε αρχική πίεση.

Τοποθέτηση τιμονιού

Όλη η σειρά της Bianchi Reparto Corse είναι εξοπλισμένη με το σύστημα στέγνης A-Head. Μερικά μοντέλα είναι εξοπλισμένα επίσης με ρυθμιζόμενο τιμόνι το οποίο μπορεί να αλλάξει κλίση. Για να ρυθμίσετε το σύστημα στρέψης και το τιμόνι χρησιμοποιήστε τις βίδες οι οποίες βρίσκονται στις δύο πλευρές και από πάνω από τις σχετικές συνδέσεις (φωτ. 3).

Το πιο πάνω εξάρτημα είναι πολύπλοκο και σημαντικό και η Bianchi εισαγείται να έρθετε σε επαφή με τον αντιπρόσωπο ο οποίος μπορεί να σας εξηγήσει τις ρυθμίσεις και σιδήπρωτε χειριαστεί. Θα ήταν προτιμότερο αυτές οι ρυθμίσεις να γίνουν από εξειδικευμένο μηχανικό μόνο.

▲ ΚΙΝΑΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Η σωστή θέση και κλίση του τιμονιού είναι θεμελιώδης σημασίας για την ασφάλεια σας και την ασφάλεια των άλλων. Εάν το νέο σας ποδήλατο είναι μοντέλο χούρσας η Bianchi ανυπαρξά σας προτείνει να μην τοποθετήσετε ανάποδα το τιμόνι. Εάν το τιμόνι του καινούργιου σας Bianchi Reparto Corse ποδηλάτου έχει στραβώσει μετά από πτώση ή δυστύχημα πρέπει να αντικατασταθεί. Η Bianchi εισαγείται όπως αποφυύγεται να το διορθώσετε μόνοι μας και να επισκεφθείτε αμέσως τον ειδικό μηχανικό.

Φρένα

Το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με τρία διαφορετικά συστήματα φρένων: δισκόφρενα, v-brakes ή caliber-brakes.

Σε περίπτωση τύπου v-brake η Bianchi εισαγείται την ακόλουθη διαδικασία για να τα χαλαρώσετε ή να αφαιρέσετε τα παπουτσάκια των φρένων: χαλαρώστε το εξωτερικό καλόδιο των φρένων – το μεταλλικό μέρος και ταυτόχρονα σφίξτε το κυρίως φρένο την ίδια στιγμή (σχ.4). Για να χαλαρώσετε τα φρένα τύπου caliber ή να αφαιρέσετε τα παπουτσάκια φρένων η Bianchi εισαγείται να χρησιμοποιήσετε τον ειδικό μηχανισμό

που βρίσκεται πάνω στο λεβιέ του φρένου ή πάνω στο φρένο (σχ. 5A/5B).

Σύστημα κλειδώματος τροχών

Για το κλειδώμα οπίσθιο και μπροστινού τροχού τα μοντέλα Bianchi Reparto Corse είναι εξοπλισμένα με σύστημα γρήγορης απεμπλοκής ή σταθερό κλειδώμα με βίδες.

Για να αφαιρέσετε ένα τροχό με σύστημα γρήγορης απεμπλοκής (quick release) απλά ανοίξτε το σχετικό λεβιέ ο οποίος βρίσκεται στο κάτω μέρος του μπροστινού προονιού (μπροστινός τροχός) ή στον πίσω τροχό. Αυτό επιτρέπει γρήγορη και εύκολη αφαίρεση του τροχού. Για να αφαιρέσετε τροχό με σταθερές βίδες χρησιμοποιήστε τον ειδικό κλειδί. Η Bianchi σας υπενθυμίζει προτού αφαιρέσετε τους τροχούς (εκτός από τα μοντέλα με δισκόφρενα) το σύστημα φρεναρίσματος πρέπει να χαλαρώσει. Αυτή η διαδικασία εξηγείται σε προηγούμενες παραγράφους (φρένα). Για να βάλετε τον τροχό πίσω στη θέση του βάλτε τον τροχό πάνω στο πλαίσιο, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός βρίσκεται στο κέντρο του πλαισίου ή στα παπουτσάκια των φρένων. Η Bianchi εισαγείται να βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα που έχετε αφαιρέσει ή χαλαρώσει έχουν επανέλθει στην αρχική τους θέση (παράδειγμα κλειδώμα φρένων). Τέλος, μετακινείτε το λεβιέ του συστήματος γρήγορης απεμπλοκής στην αρχική του θέση για να ελασθεί.

▲ ΚΙΝΑΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Τροχοί που έχουν εφαρμοστεί λάθος μπορεί να οδηγήσουν σε επικίνδυνες πτώσεις και σοβαρούς τραυματισμούς. Πριν χρησιμοποιήσετε το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι κανονικά σφιχτοί. Το επιπυγγάζετε αυτό σηκώνοντας τους και εξασκώντας πίεση πάνω τους. Οι τροχοί δεν πρέπει να κινούνται: εάν κινούνται βεβαιωθείτε ότι οι λεβιές γρήγορης απεμπλοκής είναι στη θέση του και επαλωάβετε.

Ελαστικά

Ελαστικά τα οποία είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση κάνουν πιο εύκολη την ποδηλασία και έχουν καλύτερο κράτημα. Οι προτεινόμενες πιέσεις των ελαστικών είναι τυπωμένες στο πλευρό κάθε ελαστικού.

Οπτικά και ακουστικά σήματα

Το καινούργιο σας Bianchi Reparto Corse ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με οπτικά και ακουστικά σήματα. Η Bianchi εισαγείται όπως έλθετε σε επαφή με τον αντιπρόσωπο για σωστή τοποθέτηση αυτών των σημαντικών συσκευών.

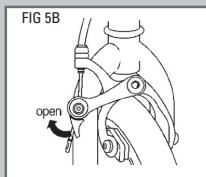
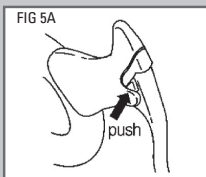
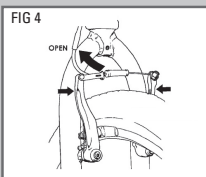
▲ ΚΙΝΑΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Χρησιμοποιώντας το ποδήλατο σε συνθήκες με χαμηλή ορατότητα είναι επικίνδυνο για την ασφάλεια σας και την ασφάλεια των άλλων. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε το

ποδήλατο μετά τη δύση του ήλιου, τη νύχτα ή σε ομίχλη η Bianchi σας εισαγείται να βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με τις αναγκαίες οπτικές σημάσεις.

Μοντέλα MTB: Μπροσ / οπίσθιες αναρτήσεις

Μερικά μοντέλα Bianchi Reparto Corse MTB είναι εφοδιασμένα με συστήματα αναρτήσεων (μπρος / πίσω).



Είναι αναγκαίο να γίνουν ρυθμίσεις ή συντήρηση σε αυτά τα εξαρτήματα. Η Bianchi εισηγείται να διαβάσετε το σχετικό επισυναπτόμενο Οδηγό Χρήσης και να επικοινωνήσετε με τον ειδικό αντιπρόσωπο.

Α1 ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Χρησιμοποιώντας διαφορετικές ρυθμίσεις και συνθήκες στις αναρτήσεις, η σταθερότητα, η ευελιξία και οι δυνατότητες των φρένων του ποδηλάτου σας οποσδήποτε επηρεάζονται. Συστήνεται να κάνετε όλες τις ρυθμίσεις ακολουθώντας πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή των αναρτήσεων. Η τοποθέτηση συστήματος ανάρτησης είναι συμβατή μόνο σε μερικά μοντέλα Bianchi Reparto Corse. Πριν κάνετε οποιοδήποτε μετατροπές σε μοντέλα που δεν έχουν αναρτήσεις συμβουλευτείτε τον ειδικό αντιπρόσωπο.

ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ

Σταμαμένο λάστιχο:

Σε περίπτωση σταμαμένου λάστιχου η Bianchi συμβουλεύει τα εξής:

1. Αφαίρεση του τροχού.
2. Αφαίρεση τελείου το λάστιχο από τον τροχό ακολουθώντας τις οδηγίες ως ακολούθως:
 - 2α Από την μια πλευρά της ζάντας σπρώξτε το ελαστικό και τραβήξτε το έξω και ξεχωρίστε το ελαστικό από τη ζάντα. Εάν δυσκολεύεστε να το αφαιρέσετε χρησιμοποιήστε λέβες ειδικές για λάστιχα. Προσοχή - πρέπει να βγάλουμε το ελαστικό μόνο από τη μια πλευρά της ζάντας.
 - 2β Αφαίρεση των αεροθάλαμων.
 - 2γ Ελέγξτε προσεκτικά το ελαστικό και από τις δύο πλευρές μέσα και έξω για να αφαιρέσετε το αντικείμενο του οποίου πιθανό να προκαλέσει τη βλάβη στον αεροθάλαμο.
 - 2δ Αντικαταστήστε τον αεροθάλαμο.
- 2ε Τοποθετήστε το ελαστικό και τον αεροθάλαμο αρχίζοντας με την εφαρμογή του ελαστικού στην μια πλευρά της ζάντας. Βάλτε τη βαλβίδα χωρίς να τη σφίξετε και τον αεροθάλαμο ελάχιστα φουσκωμένο. Αρχίζοντας από τη βαλβίδα και προχωρώντας και από τις δύο πλευρές ταυτόχρονα προσαρτάστε να βλέπετε το ελαστικό μέσα στη ζάντα.
- 2ζ Βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό και ο αεροθάλαμος έχουν εφαρμοστεί ομοιά και σπρώξτε τη βαλβίδα προς τα πάνω ούτως ώστε να πάρει την τελική της θέση.

2στ Φουσκώστε αργά-αργά την κατάλληλη ένδειξη η οποία βρίζεται στο πλευρό του ελαστικού, ελέγξτε ότι το ελαστικό να εφαρμόζει ομοιά στη ζάντα.

2η Βιδώστε τη βίδα ασφαλείας στη βαλβίδα με το χέρι και επανατοποθετήστε το καπάκι.

3. Επανατοποθετήστε τον τροχό

Σταμαμένες ακτίνες

Μια σταμαμένη ακτίνα αδυνατεί να τον τροχό και καθιστά το ποδήλατο επικίνδυνο για χρήση. Εάν συμβεί αυτό, προχωρήστε με προσοχή μετά την εφαρμογή του πιο κάτω:

1. Τραβήξτε την σταμαμένη ακτίνα και τυλίξτε την γύρω από την πιο κοντινή της για να αποφύγουμε την επαφή με άλλα μέρη του ποδηλάτου.
2. Υψώστε τον τροχό με το χέρι και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός γυρνάει ελεύθερα και δεν έρχεται σε επαφή με τα παπουτσάκια των φρένων. Εάν έρχεται σε επαφή, χαλαρώστε τα φρένα χρησιμοποιώντας την βίδα ρύθμισης των φρένων, ούτως ώστε να μεγάλώσει η απόσταση από τα παπουτσάκια των φρένων. Εάν το πρόβλημα συνεχίσει, ανοίξτε τα φρένα με το μοχλό που βρίσκεται πάνω στο φρένο (αυτό καθιστά τα φρένα μη κατάλληλα για χρήση) και μετά σφίξτε λίγο το σόμα των φρένων με τη βίδα ρύθμισης των φρένων.
3. Απεβείτε από το ποδήλατο και αποσύρτε να το χρησιμοποιήσετε.

Εάν αυτό είναι αδύνατο προχωρήστε αργά και χρησιμοποιήστε το φρένο το οποίο είναι στον τροχό που δεν έχει πάβα ζημιά.

Α1 ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Η χρήση ενός μόνου φρένου δεν εγγυάται ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος. Σε περίπτωση σταμαμένης ακτίνας ή άλλου εξαρτήματος το οποίο επηρεάζει τη χρήση του ενός φρένου η Bianchi σας συμβουλεύει να μη χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο. Όλα τα προϊόντα Bianchi συνάδουν με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ BIANCHI REPARTO CORSE ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΑΣ

Όλες οι οδηγίες χρήσης όπως περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο και στο σχετικό πίνακα μοτορών να διεκπεραιωθούν από οποιοδήποτε με βασικές γνώσεις και πρόσβαση μηχανικής. Σε περίπτωση που έχετε αμφιβολίες ή θέλετε περισσότερες εξηγήσεις μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Όλες οι άλλες εργασίες συντήρησης και επιδιόρθωσης πρέπει να γίνονται από ειδικό μηχανικό στα ειδικά καταστήματα.

Α1 ΚΙΝΔΥΝΟΣ / ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Οποιοδήποτε ρυθμίσεις, συντήρηση και επιδιορθώσεις που δεν γίνονται με τον ορθόδοξο τρόπο μπορεί να γίνουν πολύ επικίνδυνες για την ασφάλεια σας και για την ασφάλεια των άλλων.

Περίοδος προσαρμογής

Προτού χρησιμοποιήσετε το καινούργιο Bianchi Reparto Corse ποδήλατο σας στο μέξιμνο του δυνατοτήτων του, σας συμβουλεύουμε να το περίοδος από περίοδο προσαρμογής: αυτό σας εγγυάται με καλύτερη διάρκεια σε υψηλά επίπεδα απόδοσης και καλύτερη γενική λειτουργία.

Μετά από μερικές φορές χρήσης τα σύρματα ταχυτήτων και οι ακτίνες των τροχών χρειάζονται κάποιες ρυθμίσεις, ως επίσης και επαναπροσαρμογή.

Μετά από χρήση του ποδηλάτου για 30-60 ημέρες πάρτε το ποδήλατο σας στον ειδικό αντιπρόσωπο για τον πρώτο έλεγχο.

Μετά από αυτό το τέλειος χειρισμό του πλαισίου και των συστημάτων ελέγχου μπορεί να συνεχιστεί εάν εφαρμόσετε τις οδηγίες που παρέχονται πιο κάτω: Σε περίπτωση ειδικά συχνής χρήσης ή δύσκολης ποδηλασίας, είτε σε δρόμο, είτε εκτός δρόμου, οι περιοδικοί έλεγχοι που καταδεικνύονται σε αυτό το εγχειρίδιο πρέπει να γίνονται πιο συχνά.

Για οποιοδήποτε δυσλειτουργίες που έχουν σχέση με τη συντήρηση η Bianchi εισηγείται να αστείνετε στον ειδικό αντιπρόσωπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Το πλαίσιο και τα εξαρτήματα ενός ποδηλάτου έχουν διαφορετική διάρκεια ζωής σε σχέση με τη συναρμολόγηση, τη χρήση και γενικά στην χρήση την οποία υπόκεινται. Η Bianchi εισηγείται να ακολουθήσετε ένα κατάλληλο πρόγραμμα συντήρησης και θα ήταν καλό ο ειδικός αντιπρόσωπος να ελέγξει την κατάσταση του πλαισίου και των εξαρτημάτων του καινούργιου σας Bianchi Reparto Corse ποδηλάτου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Η Bianchi σας προτείνει να έχετε συνεχή έλεγχο της γενικής κατάστασης του καινούργιου σας Bianchi Reparto Cor-

σε ποδηλάτου, να ελέγχετε ότι όλα τα εξαρτήματα και τα ανταλλακτικά είναι καλά στερεωμένα.
 Η Bianchi επίσης προτείνει μερικές απλές διαδικασίες για τον περιοδικό έλεγχο της πλήρους λειτουργικότητας του ποδηλάτου. Ειδικά στο πλαίσιο και στα συστήματα ελέγχου.

Σύστημα φρένων

Για να ελέγξετε τη σωστή λειτουργία των φρένων, πιέστε και τους δυο μοχλούς των φρένων και προσπαθήστε να μετακινήσετε το ποδήλατο μπρος-πίσω.
 Αν το ποδήλατο κάνει παράξενα θορύβους τότε μπορεί ορισμένα εξαρτήματα να είναι χαλαρά. Τότε ελέγχετε τα φρένα από προσοντούχο μηχανικό.

Παπουτσάκια φρένων:

Εάν τα παπουτσάκια φρένων είναι φθαράμενα ή δεν εφάπτονται εντελώς στην επιφάνεια της ζάντας, τότε πρέπει να αντικατασταθούν με τα αυθεντικά ανταλλακτικά ή με ανταλλακτικά τα οποία είναι συμβατά με τις ζάντες και το σύστημα φρένων.

Ποτήρια (head set)

Ανασηκώστε τον μπροστινό τροχό από το έδαφος και στρίψτε το τιμόνι δεξιά ή αριστερά. Εάν αντιληφθείτε οποιαδήποτε δυσκολία ή δυσλειτουργία στο σύστημα διεύθυνσης, τότε κάποιο εξάρτημα έχει χαλάσει.
 Αφήστε τον τροχό στο έδαφος, πιέστε το λεβιέ του εμπρόσθιου φρένου, τοποθετήστε τα δάχτυλα σας πάνω στα ποτήρια, προσπαθήστε να μετακινήσετε το ποδήλατο μπροστά-πίσω και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνηση μέσα στα ποτήρια. Εάν υπάρχει κίνηση, τότε ελέγξτε το σύστημα ολόκληρο.

Μεσαία τριβή (BB)

Κρατείστε το πετάλι και μετακινήστε δεξιά-αριστερά προς το κέντρο του ποδηλάτου και ανάποδα.
 Επαναλάβετε το ίδιο και με το άλλο πετάλι.
 Εάν καταλάβετε ότι υπάρχει έστω και μικρή κίνηση μέσα στη μεσαία τριβή επισκεφθείτε τον τεχνικό.

Λεβιέ ταχυτήτων

Ελέγξτε τα σύρματα των ταχυτήτων ως επίσης και των φρένων, ως επίσης και τα εξωτερικά καλύμματα των συρμάτων.
 Εάν προσέξτε σκουριά, σκασίματα ή αλλοιώσεις προχωρήστε αμέσως στην αντικατάσταση των φθαρμένων και κατεστραμμένων εξαρτημάτων.

Έλεγχος ακτίνων (tension)

Χρησιμοποιήστε τα δάχτυλα σας για να ελέγξετε την ένταση σε κάθε ζεύγος ακτίνων και στις δύο πλευρές του τροχού.
 Εάν κάποιες ακτίνες φαίνονται χαλαρές επισκεφθείτε τον ειδικό προσοντούχο μηχανικό.

Πλαίσιο και πιρούνι

Ελέγξτε εξωτερικά το πλαίσιο, δίδοντας προσοχή στις κολλήσεις μεταξύ των σωλήνων, στις σωλήνες διεύθυνσης, στη σωλήνα του λαμμού της σέλας, της μεσαίας τριβής και στον πίσω τροχό.
 Βαθιά γδαράσματα, ραγιίσματα ή αλλοίωση του χρώματος είναι ένδειξη ότι οι σωλήνες έχουν υποστεί εκτεταμένη ένταση και πρέπει να αντικατασταθούν.
 Ο ίδιος έλεγχος πρέπει να γίνει και στο πιρούνι, ειδικά στα σημεία όπου το πιρούνι είναι διπλωμένο και στη σωλήνα διεύθυνσης.



ΕΛΕΓΞΙΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΕΛΕΓΞΙΤΕ ΤΟ ΦΑΙΩΜΑ ΤΟΥ ΠΕΛΑΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

ΕΛΕΓΞΙΤΕ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΙΝΩΝ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΘΕ ΉΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ΕΙΝΑΙ ΚΕΝΤΡΟ

ΕΛΕΓΞΙΤΕ ΤΟ ΠΑΙΣΙΜΟ (PLAY) ΣΤΑ ΚΕΝΤΡΑ

ΕΛΕΓΞΙΤΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΠΡΗΓΟΡΗΣ ΑΠΕΜΠΛΩΚΗΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΔΕΝΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΞΙΤΕ ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΦΘΑΡΜΕΝΗ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ, ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΕΛΕΓΞΙΤΕ ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1ο σέρβις μέσα σε 60 μέρες από την ημέρα αγοράς

κάθε φορά που κάνετε χρήση του ποδηλάτου

κάθε πεντακόσια γλμ ή 15 ώρες χρήσης

τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

